



REGOLAMENTO TECNICO 2024/2025 – RALLY

PREMESSA

1. Durante la stagione invernale 2024/2025, oltre alla categoria Short Course, verrà affiancata la categoria Rally
2. Per evitare la corsa al modello più performante, ci sarà il "mono telaio"
3. Gli optional ammessi saranno ridotti al minimo (quelli essenziali)
4. Qualora durante la stagione ci sarà il bisogno di utilizzare altri optional al posto dei pezzi originali, il presente regolamento verrà modificato (per esempio in caso di rotture troppo frequenti)
5. Questa categoria è pensata esclusivamente per il divertimento.

ETICA E MORALE

Questa categoria è destinata a chi avrà voglia di applicare i seguenti principi:

- Onestà
- Fair Play
- Correttezza
- rispetto reciproco
- rispetto delle decisioni della direzione gara

e che sia disposto a tollerare che **tutti compiono degli errori** e che nelle gare esistono delle variabili che non sono controllabili.

MODELLI

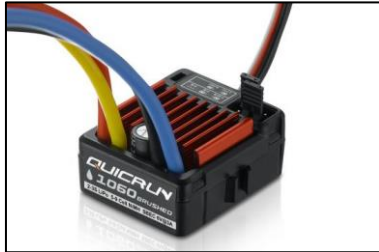
- **L'unico telaio ammesso** è il Tamiya TT-02.
- Tutte le altre versioni del telaio Tamiya TT-02 (TT-02R, TT-02S, TT-02 SRX e altre versioni) **NON SONO AMMESSE!!!**

Il modello può essere montato utilizzando tutti i pezzi presenti nel kit.

Se il modello viene montato in versione **"WIDE" (LARGA)** al posteriore, come indicato a pagina 18 del manuale, le gomme non potranno in nessun caso sporgere dalla carrozzeria.

PROPULSIONE (MOTORE/REGOLATORE)

Regolatori (ESC) AMMESSI



produttore: Hobbywing
modello: Quicrun Brushed Waterproof (60A)

codice articolo: HW 30120200

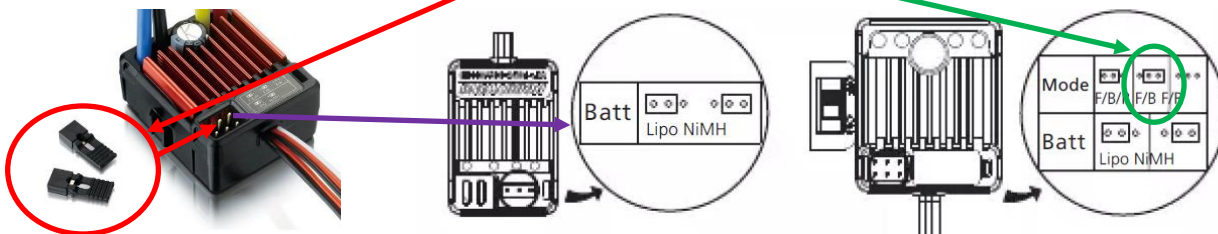


produttore: Hobbywing (rimarchiato Tamiya)
modello: THW-1060-RTR (60A)

codice articolo: THW-1060-RTR

Per evitare rotture dell'ESC bisogna impostare il **"jumper"** con il corretto tipo di batteria che si sta usando (Lipo e/o NiMH).

La retromarcia **va disabilitata**, spostando il **"jumper"** come indicato qui sotto:



Tranne la retromarcia e il tipo di batteria, il regolatore (ESC) è da utilizzare esattamente come viene fornito dal produttore, senza eseguire alcuna modifica interna ed esterna!!

Regolatore (ESC) NON AMMESSO



produttore: Carson
modello: Carson Dragster Brushed (70A)

codice articolo: 500906264

Questo regolatore (ESC) NON È AMMESSO!!!

Motore



Produttore: Tamiya (Mabuchi)
Modello: RS-540 Torque Tuned

codice articolo: TA-54358



Qualora un motore dovesse presentare segni di manomissione di qualsiasi genere, il modello e il pilota corrispondenti verranno immediatamente squalificati dalla gara senza discussione.

RAPPORTO DI TRASMISSIONE

Il rapporto finale di trasmissione (FDR) è stabilito al massimo in **5.94** che corrisponde alla corona da 64 e il pignone da 28.

Per raggiungere questo FDR vanno utilizzate corone originali Tamiya, come figura chiaramente nel manuale di montaggio del telaio TT-02.

Per contro la marca dei pignoni da utilizzare è libera, **ma bisogna prestare attenzione al fatto che il modulo da utilizzare è il 0,6 tipo "Tamiya"**.

PARTI ELETTRICHE / ELETTRONICA

- alla ricevente o all'impianto elettrico del modello potranno essere collegati solamente:
 - il servocomando dello sterzo;
 - il regolatore elettronico (ESC);
 - il transponder personale (obbligatorio);
 - una o più ventole di raffreddamento;
 - uno o più condensatori per stabilizzare la tensione;
 - un impianto luci.
- è vietato saldare i cavi di alimentazione direttamente alle batterie, devono essere usati connettori sfilabili. I cavi delle batterie devono essere alloggiati in maniera che sia facile estrarre i connettori per interrompere l'alimentazione, tale azione non potrà essere limitata od impedita da mezzi di ritenzione quali barrette, nastro adesivo ecc.

BATTERIE

Possono essere utilizzate batterie di qualsiasi tipo (NiCd, NiMH, LiFe e LiPo).

Per quanto riguarda le batterie LiFe e LiPo possono essere utilizzate al massimo 2 celle (2S).

La carica e la scarica **DEVE** avvenire **OBBLIGATORIAMENTE** all'interno degli appositi sacchi ignifughi di sicurezza (Lipo Bag).

Il voltaggio massimo della carica in condizioni "pronto gara" è di **8.40V**.

Per le batterie Nicd e NiMH posso essere utilizzati pacchi con al massimo **6 elementi**.

TRASMISSIONE /FRENI/AIUTI ESTERNI

È vietato utilizzare:

- cambio di velocità di qualsiasi tipo e/o genere;
- frizioni di qualsiasi tipo e/o genere;
- congegni automatici di controllo della trazione, di stabilità e/o simili (p. es giroscopio)
- sono vietati i sistemi di frenata meccanici.

GOMME E ADDITIVI



Produttore: SP Racing Tires

Modello gomma: SP00019 (MORBIDA - posteriore)

Modello gomma: SP00020 (DURA - anteriore)

Larghezza gomma: 26mm

Diametro gomma: 64mm

La pulizia delle gomme è possibile solo utilizzando:

- Tyre Cleaner (GONZO)
- Pulitore freni (Bremsreiniger)

**Le gomme originali presenti nel kit di montaggio
NON possono essere utilizzate!!**

L'USO DI ADDITIVI (ANCHE INODORE) E DELLE TERMOCOPERTE È VIETATO!!

CARROZZERIE

Sono ammesse tutte le carrozzerie che riproducono i modelli reali (scala 1:1) che hanno partecipato a gare di Rally. Possibilmente le carrozzerie devono riprodurre le livree originali che hanno corso nei vari campionati Rally.

Considerato che alcuni kit di montaggio vengono forniti con la carrozzeria già verniciata (di norma bianco o grigio metallizzato), le stesse sono ovviamente utilizzabili, per coloro che realizzano carrozzerie partendo dal modello trasparente, **È VIETATO IL MONOCOLORE!!!!**

I vetri devono rimanere trasparenti, l'effetto fumé (vetri leggermente oscurati) è ammesso!!

Ad ogni carrozzeria corrisponde un alettone originale e va utilizzato così come viene fornito dal produttore, ogni modifica in questo senso **NON sarà tollerata!**

In caso d'incertezza sulla legalità o meno di una carrozzeria (per esempio per modelli che hanno fatto poche gare o che non sono direttamente legate al mondo dei rally), ogni pilota dovrà rivolgersi al Comitato del Mini Racing Chiasso per chiarire la questione. È quindi responsabilità di ogni pilota preoccuparsi se la carrozzeria scelta sia conforme allo spirito alla base di questa categoria!

OPTIONALS AMMESSI

È possibile montare/installare unicamente i seguenti optional:

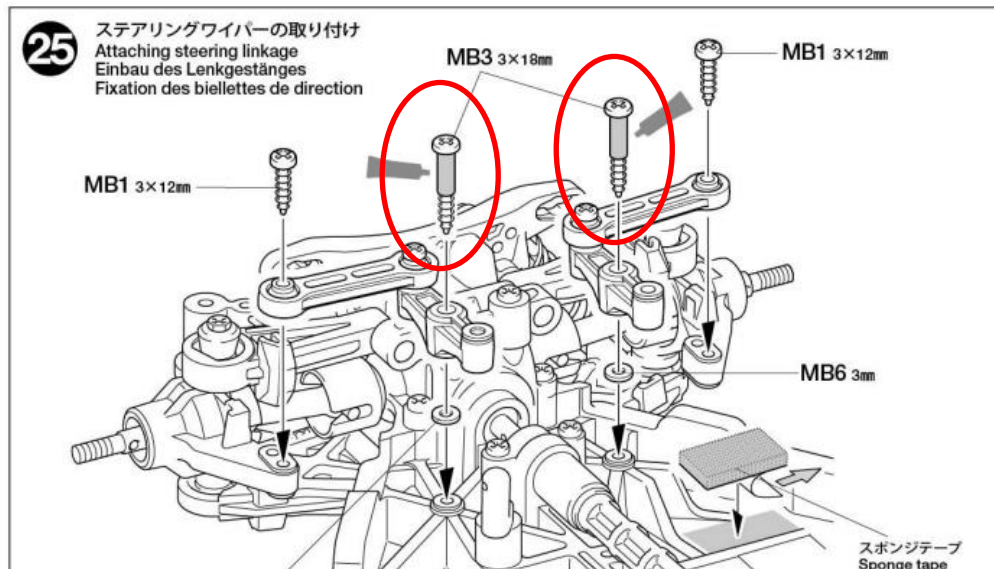
- Cuscinetti a sfere (di tutte le marche e tipi)
- Ammortizzatori (di tutte le marche e modelli a condizione che abbiano le stesse misure di quelli originali Tamiya)
- Supporto motore in alluminio universale di qualsiasi marca;
- Adattatore per corone universali in alluminio, compresa corona da 68T (articolo Tamiya #54500)
- Corona 64T (articolo Tamiya #51356)
- Pignone originale Tamiya, massimo 28T
- Cover per telaio TT-02 (articolo Tamiya #22023);
- Viti dello sterzo 3x18mm "LF STEP" (articolo Tamiya #54550);
- Salva-servo e/o squadrette del servo di qualsiasi marca e tipo;
- Trascinatori esagonali delle ruote in alluminio (di qualsiasi marca) da 6mm.

Il telaio (vaschetta) TT-02 Lower Deck (HARD, black) n. 54926, **NON È AMMESSO.**

MODIFICHE AMMESSE AL MODELLO

Al modello originale è possibile apportare le seguenti modifiche:

- Sostituzione delle viti originali con viti di altro genere (viti a brugola per esempio);
- Utilizzare degli irrigidimenti per le colonnine delle carrozzerie per evitarne la rottura;
- Modificare la forma del bumper anteriore per adattarlo meglio alle diverse carrozzerie;
- Fissaggio delle colonnine anteriori della carrozzeria al bumper;
- Sostituzione delle viti delle 2 biellette dello sterzo con soluzioni più solide e precise.



IN CASO DI PIOGGIA

Le gare del campionato sociale si corrono **anche in caso di pioggia**.

Considerato che il materiale presente in questo regolamento è già predisposto ad essere utilizzato anche in caso di pioggia, non ci sono modifiche o materiali utilizzabili, oltre a quelli già citati sopra.

Ovviamente ogni pilota potrà proteggere la ricevente utilizzando il metodo a lui più comodo come, per esempio, il classico palloncino, lo spray antiacqua (Wet Protector) oppure utilizzare la scatolina che Tamiya fornisce in ogni kit che va solamente sigillata!!

Il presente regolamento potrà essere soggetto a modifiche e adattamenti anche nel corso della stagione tenendo sempre in considerazione la finalità che si prefigge la categoria.