

Verbale dell'Assemblea Ordinaria dell'8.02.2025

(ore 17:30 presso la Locanda dei Mulini di Novazzano)

Presenti: vedere la lista in fondo al presente verbale (*allegato 1*).

Assenti giustificati: Raniero Bassi / Filippo Lesnini / Enea Adami / Matteo Prestinari
Andrea Brusa / Paolo Fossà / Andrea Marzini

Verbalista: Giacomo Moretti

Considerato che con il numero dei presenti non sono stati raggiunti di 2/3 dei soci attivi è stata convocata una seconda assemblea dopo 15 minuti. La stessa ha quindi avuto inizio alle 17.45.

Ordine del giorno:

1. Nomina del Presidente del giorno;
2. Relazione del Presidente;
3. Relazione del Cassiere;
4. Rapporto dei revisori;
5. Rapporto degli altri membri del Comitato:
 - a. Aldo Gallo (IT e sito web)
 - b. Andrea Verda e Luca Della Valle (lavori e manutenzione)
6. Modifiche statutarie (se del caso);
7. Proposta/nomina del nuovo comitato;
8. Proposta/nomina dei revisori;
9. Tassa sociale;
10. Calendario gare 2025;
11. Organizzazione delle gare;
12. Eventuali.

1. Nomina del Presidente del giorno

Nome	Riassunto intervento
Urs Burkhard	Urs saluta la sala e comunica che Darno Devittori ha dato la sua disponibilità per svolgere il ruolo di presidente del giorno e chiede all'assemblea di votare.
	Accolto all'unanimità

2. Relazione del Presidente

Nome	Riassunto intervento
Urs Burkhard	Dà lettura del suo rapporto annuale (allegato 2).
	Nessuno ha sollevato obiezioni o ha posto delle domande o delle richieste di chiarimenti; quindi, la trattanda viene messa ai voti.
	Accolto all'unanimità

3. Relazione del Cassiere e 4. Rapporto dei Revisori

Nome	Riassunto intervento
Giacomo Moretti	Dà lettura del suo rapporto annuale (allegato 3) che ha una premessa di carattere generale e non specifica sui conti 2024.
Davide Cimo	Conferma che se vogliamo attirare più gente in pista, dobbiamo cercare di moderare i termini e tenere comportamenti adeguati.
Urs Burkhard	Analizzando qualche dato presentato, sottolinea come potremmo aumentare le entrate (per esempio della buvette) se alcuni soci si mettessero a disposizione per aiutare in cucina durante la gara di Campionato Svizzero.
Giacomo Moretti	Attira l'attenzione anche sul fatto che il nostro listino prezzi (buvetti) è rimasto pressoché invariato, ma che il costo della vita (aumento generale dei prezzi) ha ovviamente inciso sul margine di guadagno.
Davide Cimo	Dobbiamo essere più rigidi con i prezzi, un aumento si potrebbe anche valutare considerati i costi in Svizzera.
Giacomo Moretti	Spiega che, anche se un aumento dei prezzi non sarà escluso di principio, dobbiamo sempre confrontarci con la realtà a noi vicina che è il nord Italia e quindi dobbiamo anche fare in modo che i nostri amici italiani possano consumare bevande e snack in pista, senza svenarsi.
Sara Pignotti	Dalla mia prima esperienza nella gestione della buvette, mi sembra che i prezzi siano buoni così come sono.
Stefano Proietti	Anche se parlo contro i miei interessi, direi che i prezzi possano essere adeguati verso l'alto
Darno Devittori	Il modellista è una persona strana, spende poco per la buvette. È una tendenza che dovrebbe cambiare visto che ogni volta che andiamo in pista trasportiamo migliaia di franchi o euro in materiale.
Marco Fehr	Anche secondo me i prezzi potrebbero essere aumentati, anche se di poco, ma potrebbe essere una strada percorribile.
Luca Della Vale	Potrebbe essere pericoloso aumentare i prezzi della buvette, ma una riflessione va comunque fatta.
	Conclusi gli scambi d'opinione sul tema "prezzi buvette" Giacomo Moretti riprende la parola per la presentazione del budget 2025 dando le dovute spiegazioni sulle ponderazioni fatte dal Comitato.
Marco Fehr	Da lettura del rapporto dei revisori (allegato 4).
	Vengono messe in votazione le trattande 3 e 4
	Accolte all'unanimità

5. a) Rapporto del Responsabile IT/Web

Nome	Riassunto intervento
Aldo Gallo	<p>Prende la parola:</p> <ul style="list-style-type: none">- chat Whatsapp chiede se qualcuno è contrario a continuare con la struttura delle chat così come funziona oggi (continuiamo così)- forum sul sito internet chiede se qualcuno è contrario alla cancellazione del forum presente sul sito, visto che da ormai molti anni, non viene più utilizzato (si decide di cancellare definitivamente il forum)- PullstartTV ha chiarito alcuni dettagli che sembravano poco chiari sull'utilizzo e sull'accesso a PullstartTV- campionato a squadre questo punto viene fatto slittare negli "eventuali"- sondaggi ha chiarito che i sondaggi proposti e i dati vengono analizzati da lui- ambiente in pista chiede a tutti i soci di essere più concreti e che se un socio ha una critica da fare ne ha pieno diritto, ma presentando anche una possibile soluzione al problema.

5. b) Rapporto del Responsabile lavori e manutenzioni

Nome	Riassunto intervento
Andrea Verda	Dà lettura del rapporto preparato da lui e Luca Della Valle (allegato 5) e dopo aver espresso alcune considerazioni a riguardo, mostra l'elenco di quanto fatto nel 2024, di quanto vorremmo realizzare nel 2025 e quali potrebbero essere gli sviluppi futuri della nostra struttura, quelli che noi amiamo chiamare "i sogni nel cassetto".

6. Modifiche statutarie

Nome	Riassunto intervento
Giacomo Moretti	Conferma che non ci sono modifiche statutarie e quindi la trattanda non deve essere votata

7. Proposta/Nomina del nuovo Comitato

Nome	Riassunto intervento
Giacomo Moretti	Conferma che l'attuale Comitato è ancora in carica (fino alla stagione 2025) e che nessuno ha richiesto di uscirne. Non c'è dunque nulla da votare.
Urs Burkhard	Comunica all'assemblea che per una questione di comodità, visto che Christian Pusterla abita vicino alla pista, Christian rileverà la funzione di collaboratore esterno per la manutenzione svolta da Enrico Frangi fino ad oggi. La sala ringrazia Enrico e accoglie Christian.

8. Proposta/Nomina dei Revisori

Nome	Riassunto intervento
Giacomo Moretti	Marco Fehr è in carica fino al 2025 (prossima assemblea). Filippo Lesnini invece, ha portato a termine i suoi 2 anni di mandato e quindi chiediamo all'assemblea di nominare un nuovo revisore.
Enrico Frangi	Considerato che ho appena lasciato il mio ruolo di collaboratore esterno, mi metto volentieri a disposizione per assumere il ruolo di revisore dei conti.
	Non sono arrivate altre proposte dalla sala e quindi si mette ai voti la candidatura di Enrico Frangi quale nuovo revisore dei conti.
	Accolta all'unanimità

9. Tassa sociale

Nome	Riassunto intervento
Darno Devittori	Chiede conferma al Comitato che anche per il 2026 la tassa sociale resterà quella del 2025. Il Comitato mostra e spiega la slide di supporto che viene visionata in sala.
Davide Cimo	Le tariffe sono adeguate. In Svizzera interna, per esempio, gli abbonamenti alle piste sono molto più cari.
Pasquale Lauri	Chiede cosa sia la tassa sociale da CHF 70.00.
Giacomo Moretti	Spiega che sempre più spesso ci sono piloti di altre categorie (per esempio 1/8 buggy off-road, ma non solo) che chiedono di diventare soci per potersi tesserare presso la SRCCA per poter partecipare alle gare di Campionato svizzero. Il Comitato ha quindi pensato di aggiungere una tariffa che permetta di diventare socio, ma di non avere diritto ad utilizzare l'infrastruttura, da qui il nome tassa sociale "SENZA USO PISTA".
	Non essendoci modifiche alle tasse sociali attualmente in vigore, non bisogna procedere alla votazione.

10. Calendario gare 2025

Nome	Riassunto intervento
Urs Burkhard	Mostra e legge il calendario gare 2025 (allegato 6), spiegando l'importanza che ogni evento ha per il nostro club. Si sofferma poi sull'evento "Memorial Giovanni" che può essere o una gara endurance oppure un GP notturno. Chiede alla sala di esprimersi, solo a titolo informativo, se fosse meglio la gara endurance o il GP notturno (la scelta NON vincolante della sala è caduta sul GP notturno).
Enrico Frangi	Durante l'evento "Sportissima" sarebbe bello organizzare anche delle demo delle categorie più comuni così da stimolare ancora di più eventuali partecipanti e seguire le attività del club.
Urs Burkhard	Spiega che "Sportissima" è una manifestazione prettamente destinata al "far provare" un'attività e non nel dimostrarla. Tuttavia, crede che se durante il programma introducessimo qualche demo non darebbe fastidio a nessuno. Il Comitato valuterà il da farsi.
Darno Devittori	Sarebbe una buona cosa riuscire a coinvolgere i ragazzi che parteciperanno a "Sportissima" anche dopo l'evento, creando una sorta di "mailing list" alla quale mandare del materiale informativo.
Giacomo Moretti	Conferma che l'idea lanciata da Darno è ottima e che è disposto, con lui, a studiare qualcosa di semplice ma efficace che vada proprio in questa direzione.

11. Organizzazione delle gare

Nome	Riassunto intervento												
Giacomo Moretti	Prende la parola e conferma che non c'è molto da aggiungere a quello che è già stato detto e sottolineato nei vari interventi dei membri di Comitato. L'unico aspetto che va però chiarito è la ridefinizione dei vari responsabili di categoria.												
Urs Burkhard	Prende la parola ed elenca i nominativi degli attuali responsabili di categoria e propone questo nuovo assetto. <table border="1" data-bbox="443 571 1465 801"> <tbody> <tr> <td>Categoria FWD:</td> <td>Andrea Verda</td> </tr> <tr> <td>Categoria TC13.5T:</td> <td>Simone Catenazzi</td> </tr> <tr> <td>Categoria TC17.5T "Real Fun":</td> <td>Aldo Gallo</td> </tr> <tr> <td>Categoria TC17.5T EFRA:</td> <td>Enrico Frangi</td> </tr> <tr> <td>Categoria Formula 1:</td> <td>Urs Burkhard</td> </tr> <tr> <td>Categoria MST:</td> <td>Urs Burkhard</td> </tr> </tbody> </table>	Categoria FWD:	Andrea Verda	Categoria TC13.5T:	Simone Catenazzi	Categoria TC17.5T "Real Fun":	Aldo Gallo	Categoria TC17.5T EFRA:	Enrico Frangi	Categoria Formula 1:	Urs Burkhard	Categoria MST:	Urs Burkhard
Categoria FWD:	Andrea Verda												
Categoria TC13.5T:	Simone Catenazzi												
Categoria TC17.5T "Real Fun":	Aldo Gallo												
Categoria TC17.5T EFRA:	Enrico Frangi												
Categoria Formula 1:	Urs Burkhard												
Categoria MST:	Urs Burkhard												

12. Eventuali/Diversi

Nome	Riassunto intervento
Urs Burkhard	Prende la parola e spiega qualche novità regolamentare e qualche informazione generale che verranno introdotte nella stagione 2025. Nella categoria MST si utilizzeranno le carrozzerie LM e verrà introdotta una lista di carrozzeria ammesse. Il limite minimo di 5 piloti per poter svolgere la categoria è tassativo! Spiega alla sala che qualche giorno fa i piloti della categoria Formula 1 hanno organizzato un incontro durante il quale si è discusso in generale della categoria, ma si sono anche fatte proposte per il futuro (modifiche di regolamento, format di gara, modifiche tecniche, ecc.). Sarebbe molto contento se anche nelle altre categorie si organizzassero incontri del genere, così da avere un sano scambio di idee per far progredire al meglio le varie classi.
Aldo Gallo	Spiega che per questione delle carrozzerie della TC17.5T "Real Fun" verrà presto chiarito ogni dubbio a riguardo.
Stefano Proietti	Chiede se è vero che per poter correre nella categoria TC17.5T EFRA ci sono delle restrizioni e che quindi NON tutti posso correre in questa categoria.
Urs Burkhard	Siamo un club che promuove il nostro sport, sarebbe una cosa senza senso dover fare degli esami d'entrata per poter correre in una o nell'altra categoria.
Simone Petrucci	Chiede se ci sono già novità per la categoria Rally per il prossimo anno.
Urs Burkhard	Durante la discussione piloti dell'ultima gara del campionato Rally faremo il punto sulla situazione in base alle esperienze fatte quest'anno.
Darno Devittori	Chiede ai piloti presenti in sala di riflettere se, l'opzione di fare più categorie durante lo stesso giorno di gara, sia davvero una scelta valida e sensata.

Urs Burkhard ringrazia i presenti per la partecipazione e l'Assemblea Ordinaria si conclude alle ore 19:40 con l'invito a riflettere sui vari aspetti che sono scaturiti dai vari scambi di idee e/o opinioni.



Il Verbalista
Giacomo Moretti

Allegato 1: Lista presenti (in ordine sottoscrizione e se socio attivo o meno)

SA = Socio Attivo

#	Nome e cognome	SA	#	Nome e cognome	SA
1	Giacomo Moretti	SI	15	Laurent Tobel	SI
2	Urs Burkhard	SI	16	Cristian Cavinato	SI
3	Andrea Verda	SI	17	Roberto Bevacqua	SI
4	Luca Della Valle	SI	18	Joël Bevacqua	SI
5	Christian Pusterla	SI	19	Enrico Frangi	SI
6	Simone Petrucci	SI	20	Pasquale Lauria	SI
7	Stefano Musatti	SI	21	Stefano Bordini	SI
8	Leo Musatti	SI	22	Aldo Gallo	SI
9	Fehr Marco	SI	23	Alberto Giordano	NO
10	Roberto Adami	SI	24	Anna Piantanida	NO
11	Darno Devittori	SI	25	Giorgio Favaretto	NO
12	Davide Cimo	SI	26	Marco Favaretto	NO
13	Stefano Proietti	SI	27	Luigi Buffagni	NO
14	Simone Catenazzi	SI	28	Sara Pignotti	NO

Allegato 2: Rapporto del presidente

Stimati soci e cari amici del Mini Racing Chiasso.

Ringrazio tutti i presenti a quest'assemblea ordinaria, segno che tenete al nostro club e che siete interessati a sapere come si è svolta la stagione appena conclusa e cosa ci aspetta in questo nuovo anno.

È stata una stagione molto impegnativa e ricca di eventi: gare sociali, una gara di campionato svizzero, il GP in notturna e Sportissima. A tutto questo va poi aggiunto anche il campionato invernale dei Short Course e della Rally a cui partecipa sempre un buon numero di piloti. Se da una parte permette di ritrovarsi in pista anche nei mesi più freddi dell'anno dall'altra parte tiene impegnato il comitato per dodici mesi.

Ora voglio soffermarmi su qualche punto della passata stagione e a quella che oramai è alle porte.

Comitato

Rispetto al 2023 non vi è stato alcun cambiamento, i membri di comitato sono rimasti invariati. Credo che abbiamo svolto un buon lavoro, sicuramente non tutto è andato come doveva e ci sono margini di miglioramento. Un punto che va migliorato è la gestione dei lavori in pista: devono essere pianificati in anticipo e in alcuni casi essere più tempestivi, per evitare di arrivare come spesso è capitato all'ultimo momento. Ci sono lavori che sono fatti dietro le quinte e non direttamente visibili in pista ma che richiedono parecchie ore di lavoro (segretariato, contabilità, preparazione gare e così via). Voglio ringraziare tutti i miei colleghi di comitato per l'impegno e il tempo che hanno messo a disposizione per il nostro Club.

Un grosso ringraziamento anche alla "squadra" della buvette che oltre a saziare il nostro appetito è anche un'ottima fonte d'entrata a livello economico per noi.

Lavori in pista

Qui non voglio entrare nel dettaglio, lo faranno i responsabili pista nel loro intervento.

Risultati sportivi

Rispetto agli anni passati la presenza dei nostri soci alle gare di campionato svizzero è drasticamente calata. Alcuni partecipano a gare singole ma pochi a tutte le gare del campionato. Abbiamo comunque ottenuto un titolo di campione svizzero anche nella passata stagione: Laurent Tobel nella categoria Swiss GT.

Complimenti anche ai vari vincitori delle diverse categorie del nostro campionato sociale e a tutti quelli che hanno partecipato alle nostre gare.

Gare e eventi 2024

Come già accennato è stato un anno molto impegnativo. Oltre alle gare di campionato sociale abbiamo organizzato una gara di campionato svizzero E10 TR. Ad agosto abbiamo organizzato un GP notturno con un sistema di gara differente da quello conosciuto nelle gare del campionato sociale. Mi sembra che il tutto abbia avuto un riscontro positivo. A novembre è poi iniziato il campionato invernale, dove alla già collaudata Short Course si è aggiunta la Rally.

Nota negativa è l'ambiente che a tratti regna durante le nostre gare: nervosismo che a volte sfocia in liti.

Noi del comitato siamo coscienti del fatto che l'ideale sarebbe avere un cronometrista, un direttore di gara e dei controllori tecnici a tutte le gare. Purtroppo, è sempre difficile trovare delle persone che non gareggino e si mettono a disposizione per coprire queste mansioni.

Calendario 2025

Calendario molto intenso con tanti eventi: campionato sociale, campionato Svizzero, la 12h o GP notturno e Sportissima.

Posso assicurarvi che stilare il calendario non è per niente facile e non si parte da un foglio bianco, ma si deve tenere conto delle gare di campionato svizzero E10, dei principali eventi di Lostallo e nel limite del possibile anche delle gare della V8TR e altre gare a cui partecipano alcuni nostri soci. Maggiori dettagli sul calendario seguiranno nel punto previsto nell'ordine del giorno.

Per ravvivare un po' il venerdì sera è previsto organizzare delle gare con una sola categoria: in questo modo chi corre con diversi modelli potrà concentrarsi unicamente su uno.

Il discorso della gara al Palapenz è sempre aperto e se si trova una squadra di almeno dieci persone è assolutamente fattibile.

Categorie 2025

Oltre a quelle già esistenti sarà introdotta la Touring Car 17.5T open. Quindi una terza e ulteriore categoria TC. Mio parere personale è che sono troppe per il numero di piloti che abbiamo e si rischia di avere solo uno spostamento da una categoria all'altra senza incrementare il numero dei partecipanti, staremo a vedere. Tornerò su questa questione al punto 12 dell'ordine del giorno.

Altra novità sarà il passaggio alle carrozzerie LM nella MST e la classifica a squadre nella F1

Sponsor pista

Qui sicuramente avremmo un grande potenziale per aumentare le entrate del club, ma servirebbe un pochino di buona volontà da parte di tutti, e non devono essere sempre i membri di comitato a cercare sponsor.

Conclusione

Finisco questo mio rapporto ringraziando tutti i presenti per l'attenzione datami e con l'augurio di ritrovarci tutti in pista e passare delle belle giornate in pista in compagnia e sempre forza MRC.

Allegato 3: Rapporto del Cassiere

Benvenute e benvenuti anche da parte mia!

Considerato che oltre ad occuparmi della tenuta dei conti del club, sono anche il Vicepresidente e che, mio malgrado, in questi oltre 30 anni di carriera ho acquisito un grosso bagaglio d'esperienza anche grazie alla mia funzione di giudice arbitro internazionale, ci tengo a formulare alcune considerazioni di carattere generale.

- il Comitato lavora durante tutto l'anno per rendere la nostra struttura e le nostre giornate in pista più confortevoli e piacevoli possibili;
- la pista di Chiasso non deve essere il posto in cui ognuno di noi sfoga lo stress, la rabbia e le frustrazioni accumulate nella vita di tutti i giorni;
- ricordiamoci (tutti, nessuno escluso) che in pista ci sono bambini, ragazzi o semplicemente persone con diverse sensibilità delle nostre; quindi, cerchiamo di avere sempre un comportamento consono e adeguato;
- quando nelle fasi di gara qualcuno riceve una penalità, una decisione arbitrale, un warning, ecc., ecc., non deve discutere la decisione presa, deve eseguire la sanzione e, se lo ritenesse opportuno, andrà a parlarne civilmente con chi in quel momento fungeva da giudice/direttore di gara;
- nel nostro sport non esiste la verità assoluta, ci sono episodi e decisioni a volte ci favoriscono ed altre no, è una cosa assolutamente normale e che ognuno di noi deve accettare;
- se un socio del club volesse fare una proposta, proporre una modifica statutaria, modificare un regolamento, modificare la modalità di gara o simili, è invitato a farlo, ma per favore non con un monologo in pista. Proposte di qualsiasi genere sono da inoltrare al Comitato in forma scritta (ovviamente anche elettronica) così che il processo di valutazione e analisi possa fare il suo corso.

Conclusione

Il socio chiede sempre più cose al Comitato e anche il Comitato si "permette" di chiedere un certo rigore ai suoi soci, in buon latino questo è definito

do ut des

La locuzione si usa anche con significato più generico, a proposito di favori che si fanno nella previsione di ricevere adeguato contraccambio.

Fonte: Treccani online

Allegato 4: Rapporto di revisione

Revisori Mini Racing Chiasso
Marco Fehr e Filippo Lesnini

RAPPORTO DI REVISIONE ALL'ASSEMBLEA ORDINARIA DEL



In qualità di revisore dei conti dell'associazione Mini Racing Chiasso di Chiasso io Marco Fehr ho verificato in data 6 febbraio 2025, alla continua e costante presenza del vicepresidente e cassiere Moretti Giacomo, la contabilità del periodo **1. gennaio 2024 / 31 dicembre 2024**.

Filippo Lesnini, assente per malattia, viene da me informato sulle verifiche eseguite e sulle poste principali.

Ho verificato le posizioni più importanti, i giustificativi a loro sostegno ed in generale ho controllato la qualità e l'ordine della tenuta dei conti eseguendo delle verifiche a campione.

Ringraziamo tutto il comitato e il vicepresidente e cassiere Moretti Giacomo per il buon lavoro svolto in questo ambito. Il mio compito è stato reso più semplice ed immediato grazie alla buona classificazione delle pezze giustificative e grazie al fatto che la maggior parte delle operazioni vengono appoggiate al conto corrente postale intestato al Mini Racing Chiasso.

Per concludere vi raccomando di approvare i conti così come presentati ricordando che la gestione in esame chiude con un utile di **CHF 2'458.62**.

Auguro al comitato e a tutti i soci del Mini Racing Chiasso una stagione 2025 ricca di soddisfazioni.

Grazie per l'attenzione.

I revisori:

Marco Fehr

Filippo Lesnini

Cugnasco, 6 febbraio 2025

Allegato 5: Rapporto dei Responsabili lavori/manutenzioni

Stagione 2024:

Dal punto di vista manutenzioni/riparazioni è stato un anno complicato, abbiamo subito eventi climatici estremi che ci hanno portato a dover intervenire urgentemente con improvvisazione. I lavori, in linea di massima, sono riusciti anche se il nostro volere era altro! Purtroppo, riscontriamo sovente una mancanza di aiuto dall'esterno, questa situazione complica ulteriormente lo svolgimento dei lavori anche se programmati.

Alcuni lavori pianificati nel 2024 sono stati realizzati solo in parte per motivi di logistica e impegno di tempo; tuttavia, queste attività sono già state ripianificate nel 2025.

Ogni anno si può migliorare, ma a volte è necessario accontentarsi di quello che si è fatto.

Nessuno di noi è un dipendente dell'MRC, siamo un gruppo di appassionati che devono collaborare fra loro e troppo spesso non è quello che si vede.

Ecco l'elenco di quello che è stato fatto nel 2024:

- Acquistato nuovo additivatore
- Sostituito telo blu (rotto) di un gazebo fisso con una nuova copertura rigida
- Aggiunto 1 faro LED nuovo e sostituiti vecchi fari con 2 nuovi a LED per l'illuminazione della pista, compreso tutto il materiale per il loro ancoraggio
- Sistemato cordoli rotti con la «geolite»
- Sostituito sponde perimetrali della pista, verniciate con pittura impermeabile e nuovo fissaggio delle sponde
- Messa in opera di 2 nuovi quadri elettrici per esterno da utilizzare per i grandi eventi, così da evitare di doverli noleggiare (a caro prezzo) dall'AGE
- Acquistato ed installato il sistema PullstartTV (telecamere, cablaggio, ecc.)
- Lavori di verniciatura della pista (verde e cordoli)

Stagione 2025:

Ci sono alcuni lavori del 2024 da completare ed altri previsti quest'anno.

A questo proposito vi comunichiamo che sono già state fissate delle giornate dove verranno eseguiti gli interventi. Una di queste è il fine settimana del **5/6 aprile 2025**.

Ecco l'elenco di quello che vorremmo realizzare quest'anno:

- Riparazione telo del gazebo rosso (riparazione provvisoria)
- Formazione nuova linea elettrica supplementare
- Acquisto e montaggio di 3 pareti per chiudere i box durante l'inverno
- Posa di 2 funghi a gas per riscaldare l'interno dei box
- Spostamento buvette con la formazione di una tettoia
- Lavori di verniciatura e eventuale ripristino dei cordoli con «geolite»
- Altri lavori di manutenzione corrente

Per quanto riguarda le stagioni a seguire, considerato che sognare non costa nulla, vi elenchiamo alcune opere che ci piacerebbe realizzare:

- Formazione di un nuovo tetto coibentato (isolato) a falda unica, compresa la zona ad oggi scoperta al fine di aumentare i posti a sedere nei box
- Costruzione in legno prefabbricato del nuovo palco piloti con sala cronometraggio
- Costruzione e posa di container per nuova buvette e bagni

M - R - C
Mini Racing Chiasso

EVENTI 2025

Campionato sociale

1 ^a	16 marzo 2025
2 ^a	27 aprile 2025
3 ^a	29 giugno 2025
4 ^a	13 luglio 2025
5 ^a	7 settembre 2025
6 ^a	5 ottobre 2025



Campionato Svizzero 17/18 maggio 2025

9/10 agosto 2025

Memorial "Giovanni" (12 H o GP notturno)

14 settembre 2025 - "Sportissima"

Per informazioni:

www.miniracingchiasso.com / info@miniracingchiasso.com