



REGOLAMENTO TECNICO 2025 – TC 17.5T REAL FUN

ETICA E MORALE

Questa categoria è destinata a chi avrà voglia di applicare i seguenti principi:

- Onestà
- Fair Play
- Correttezza
- Rispetto reciproco
- Rispetto delle decisioni della direzione gara

e che sia disposto a tollerare che **tutti compiono degli errori** e che nelle gare esistono delle variabili che non sono controllabili.

PILOTI

Può partecipare a questa categoria colui che:

- Inizia la sua esperienza nel mondo R/C (principianti/rookie);
- Ha poca esperienza di guida di altri modelli R/C;
- Ha poca esperienza di manutenzione e assetto.

Non può partecipare a questa categoria colui che:

- abbia già vinto una gara (esclusa la stagione in corso) o un campionato nel mondo R/C;
- abbia dimostrato di essere in possesso di qualità di guida e tecniche di un "certo livello".

Il referente di categoria è **Simone Petrucci**

A discrezione del Comitato, coadiuvato dal responsabile di categoria, potranno essere ammessi e/o esclusi piloti dalla categoria.

La vittoria di gare e/o campionati nelle categorie "Juniores" NON è un criterio per decidere l'esclusione di un pilota dalla categoria.

MODELLI

- Tutte le vetture devono avere le sospensioni indipendenti sulle 4 ruote. Modelli Pro 10, Pan Car e simili **non sono ammessi**.
- Un solo modello per pilota, punzonato in sede di verifica, potrà essere utilizzato per l'intera gara. In caso di rottura il telaio potrà essere sostituito (e punzonato) previo permesso del direttore di gara. In caso di gara su pista bagnata è possibile punzonare un secondo modello, come previsto dal paragrafo "in caso di pioggia".

PROPULSIONE (MOTORE/REGOLATORE)

Regolatore:

Il regolatore (ESC) è libero, purché venga utilizzato in modalità "blinky" (zero boost) **senza l'applicazione di limitazioni ai giri motore.**

Motore:



descrizione:

Justock 3650 17.5T G2.1

codice articolo: HW30408011



Qualora un motore dovesse presentare segni di manomissione di qualsiasi genere, il modello e il pilota corrispondenti verranno immediatamente squalificati dalla gara senza discussione.

In caso di sospetta manomissione del motore, la direzione gara coadiuvata dal responsabile di categoria può richiedere l'**immediata** consegna del veicolo per misurare il motore a banco. Ogni pilota è responsabile affinché il suo motore sia conforme per poter partecipare alle gare.

Rapporto di trasmissione:

Il rapporto finale di trasmissione (FDR) é **3.7 o superiore** (3.69 non è ammesso).

Esempio di calcolo #1:

- rapporto interno (RI): 2.0 (cambia da modello a modello)
- corona principale: 90T
- pignone: 48T

corona (90T) / pignone (48T) x RI (2.0) = **FDR 3.75 (buono)**

Esempio di calcolo #2:

- rapporto interno (RI): 2.0 (cambia da modello a modello)

- corona principale: 90T
- pignone: 49T

corona (90T) / pignone (49T) x RI (2.0) = **FDR 3.67 (NON buono)**

PARTI ELETTRICHE / ELETTRONICA

- alla ricevente o all'impianto elettrico del modello potranno essere collegati solamente:
 - il servocomando dello sterzo;
 - il regolatore elettronico (ESC);
 - il transponder personale (obbligatorio);
 - una o più ventole di raffreddamento;
 - uno o più condensatori per stabilizzare la tensione;
 - un impianto luci.
- è vietato saldare i cavi di alimentazione direttamente alle batterie, devono essere usati connettori sfilabili. I cavi delle batterie devono essere alloggiati in maniera che sia facile estrarre i connettori per interrompere l'alimentazione, tale azione non potrà essere limitata od impedita da mezzi di ritenzione quali barrette, nastro adesivo ecc.

TRASMISSIONE / FRENI/AIUTI ESTRNI

È vietato utilizzare:

- cambio di velocità di qualsiasi tipo e/o genere;
- frizioni di qualsiasi tipo e/o genere;
- congegni automatici di controllo della trazione, di stabilità e/o simili (p. es giroscopio)
- sono vietati i sistemi di frenata meccanici.

La trasmissione deve essere solo di tipo meccanico con cinghie, cardani, catene ecc. ed avvenire con differenziali ad ingranaggi o a sfere, pali rigidi, scatto libero ecc. con qualsiasi combinazione possibile;

GOMME E ADDITIVI



Produttore: TEAM POWERS
 Modello gomma: TP-TPG3404M
 Larghezza cerchio: 24mm

È possibile utilizzare un unico set di gomme (4) punzonato a gara. In caso di rottura di una gomma e/o di un cerchio andrà sostituita con una già usata oppure con una nuova, punzonata dalla direzione gara.

La pulizia delle gomme è possibile solo utilizzando:

- Tyre Cleaner (GONZO)

- Pulitore freni (Bremsreiniger)

L'USO DI ADDITIVI (ANCHE INODORE) E DELLE TERMOCOPERTE È VIETATO!!

Ogni pilota è **responsabile** di procurarsi le gomme per la gara e portarle prima della discussione piloti a farle punzonare. È possibile punzonare un treno usato di gomme, ma la direzione gara si riserva di rifiutare gomme non riportanti la dicitura 34M o presentanti evidenti segni di manomissione.

CARROZZERIE

Sono ammesse **SOLO** le carrozzerie contenute nell'allegato "**Carrozzerie Real Fun**". qualsiasi carrozzeria assente è da considerarsi vietata. Chiunque desideri proporre nuove carrozzerie può prendere contatto con il referente di categoria, che sottoporrà l'omologazione di essa ad una delegazione di piloti attivi nella categoria.

I vetri devono rimanere trasparenti, è concesso l'effetto "oscurato".

È possibile usare spoiler di marche e modelli differenti dalla carrozzeria (esempio: montare l'alettone Mon-Tech su una carrozzeria Blitz, montare l'alettone Bittydesign sulla carrozzeria Mon-Tech, così come l'uso di alettoni aftermarket generici).

L'alettone deve essere tagliato seguendo le linee di taglio indicate dal produttore.

L'alettone NON deve essere bucato fatta eccezione per i fori necessari al suo fissaggio alla carrozzeria, non è permesso aggiungere appendici aerodinamiche di qualsiasi tipo.

PESO E DIMENSIONI IN ORDINE DI MARCIA

- | | | |
|--------------------|--------------------------------|------------------------------------|
| ● <u>Larghezza</u> | min: 170mm | max: 190mm (con carrozzeria 200mm) |
| ● <u>Passo:</u> | min: 250mm | max: 275mm |
| ● <u>Peso:</u> | min: 1'280 g (con transponder) | |

IN CASO DI PIOGGIA

Le gare del campionato sociale si corrono **anche in caso di pioggia**. Quando la direzione gara ufficializza che la gara è "**bagnata**" si applicano le seguenti disposizioni e/o si può utilizzare il seguente materiale:

- Regolatore (ESC):
 - o Il regolatore (ESC) è libero, purché venga utilizzato in modalità "blinky" (zero boost) **senza l'applicazione di limitazioni ai giri motore**

oppure

- o ESC senza sensore con potenza massima di 70A

-
- Motore:
 - Originale (vedere sopra)
 - Motore brushed con potenza massima di 2'500kv
 - Motore brushless (senza sensore) con potenza massima di 2'500kv
 - Gomme:
 - **Libere** (da quando la gara è dichiarata "bagnata" non c'è alcun obbligo di usare le gomme punzonate, con nessuna limitazione sulla marca o il numero di esse)
 - L'uso di additivi **RIMANE VIETATO**
 - l'uso dello scaldagomme **RIMANE VIETATO**

Il presente regolamento potrà essere soggetto a modifiche e adattamenti anche nel corso della stagione tenendo sempre in considerazione la finalità che si prefigge la categoria.